



Váš dopis zn.  
Ze dne 20.12.2018  
Naše zn. S16220/2017-SŽDC-OŘ ÚNL-NT  
Naše č.j. 727/2019-SŽDC-OŘ ÚNL-NT  
Listů/příloh 5

Vyřizuje Bc. Alice Kolářová  
Telefon +420 972 442 548  
Mobil +420 602 668 278  
E-mail kolarovaal@szdc.cz

Datum 4.března 2019

ATELIER VERDE s.r.o.  
Evropská 1558/33  
350 01 Cheb

## **SOUHRNNÉ STANOVISKO**

**Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**  
*vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, zastoupené*  
*Ing. Martinem Kašparem, ředitelem*

ke **stavebnímu** řízení pro stavbu:

**Cheb – „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“**

**Trať: 0203 Plzeň – Cheb, žkm 454.710 – 454.720**

**Žadatel: ATELIER VERDE s.r.o.**

Jedná se o stavbu na dráze a v ochranném pásmu dráhy trati Plzeň - Cheb v souběhu žkm 454.710 – 454.720 trati, kde v tomto žkm dochází ke křížení kolejiště lávkou pro pěší a cyklisty.

Die předložené zjednodušené PD se jedná o stavbu „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“. Ke stavbě byla poskytnuta vyjádření jednotlivých složek, ČD-Telematika a.s., SŽDC, s.o. SS západ a Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

V zájmovém území se nachází zařízení ve správě ČD-Telematika a.s. a SŽDC, s.o. OŘ Ústí n/L SEE, SSZT i SMT, jejichž vyjádření přikládáme a požadujeme dodržení všech bodů těchto **vyjádření, která jsou nedílnou součástí tohoto Souhrnného stanoviska.**

Z projednání vyplynuly následující připomínky:

1. Výše uvedená stavba koliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o., a to z hlediska realizované investiční akce SŽDC SSZ "Modernizace ŽST Cheb" a připravované investiční akce SŽDC SSZ "ETCS Plzeň (mimo) - Cheb". Z předložené dokumentace vyplývá, že si projektant (a možná i investor) stále neuvědomuje, že stavba lávky je stavbou na dráze, pro kterou platí „Vyhláška č.251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“. Pro stavbu na dráze je pak rozsah dokumentace stanoven v příloze č. 3 k této vyhlášce s názvem „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení“. Vzhledem k výše uvedenému požadujeme, aby toto bylo zohledněno a dodrženo v předložené RDS!

2. Předmětem předložené PD je stavba „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“, jejíž výstavbou dojde ke křížení kolejiště v žst. Cheb. Z tohoto důvodu má SŽDC, s.o. OŘ ÚNL ke stavbě následující připomínky:

Požadujeme v celé PD opravit chybnou formulaci kolejiště ČD na kolejiště a zařízení SŽDC, s.o.

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

- SO 101 Nájezdová rampa Riegerova
- SO 102 Nájezdová rampa Švédský vrch
- SO 201 Lávka přes kolejiště
- SO 301 Kanalizační přípojka odvodnění lávky
- SO 401 Přeložka optického vedení T-Mobile CZ a.s.
- SO 402 Přeložky kabelů NN SEE-KV SŽDC s.o.
- SO 403 Přeložka rozvaděče ZS208 SEE-KV SŽDC s.o.
- SO 404 Přeložka optického kabelu SSZT-KV SŽDC s.o.
- SO 405 Přípojka NN pro osvětlení lávky
- SO 406 Osvětlení lávky

SO 101 Nájezdová rampa Švédský vrch – upozorňujeme pouze, že výstavbou nového schodiště a nájezdové rampy nesmí dojít k narušení stability svahu zářezu přístupové sety k provozním objektům drah, odvodnění objektu musí být realizováno tak, aby nedocházelo k zaplavování příjezdové cesty,  
SO 102 Nájezdová rampa Švédský vrch – k tomuto stavebnímu objektu nemáme zásadních připomínek,  
SO 201 Lávka přes kolejiště – dle předložené PD máme následující připomínky k výstavbě lávky:

**TZ bod č. 5.4 Zemní práce** – v místech nových podpěr pro lávku dojde k odbourání stávajících betonových patek, zároveň v důsledku výskytu spodní vody je v případě nutnosti uvažováno s jejím odvodem stružkou nebo čerpadlem → **v tomto bodě však není nikde popsán způsob provedení zmíněných prací včetně toho, kam případná voda bude odvedena** → toto má vliv na nutné vyloučení přilehlých kolejí z provozu i ve vztahu k ostatním navazujícím kolejím → nutno započítat do nákladů na realizaci lávky **náklady spojené s výlukami,**

**TZ bod č. 5.5 Založení** – založení mostu bude realizováno jako hlubinné na mikropilotách → je zde zmíněno, že se jedná o místa s obtížným zajištěním příjezdu pro těžkou vrtnou soupravu, ale **dál toto není řešeno** → opět nutno upozornit na nutnost kolejových výluk a případné výluky trakčního vedení v oblasti těchto kritických míst, což ovlivní výši nákladů na výstavbu → **není řešeno,**

**TZ bod č. 5.6 Spodní stavba – 5.6.1 Základy a 5.6.2 Vnitřní podpěry** → ani zde v těchto bodech není zmíněn postup prací v návaznosti na blízkost provozovaného kolejiště a s tím opět spojené náklady na výluky!

**TZ bod č. 5.7 Nosná konstrukce – 5.7.1 Mostovka** – požadujeme dodržení podjezdové výšky pro spodní hranu stavby nad jednotlivými kolejemi tak, jak je uvedeno ve vyjádření SŽDC, s.o. OR ÚNL SEE OTV Cheb p. Jaroslava Polívky ze dne 4.8.2011 (SK 6 – 9 = 7400mm, 8 – 20 = 6600mm, 130 – 200 = 7100mm), mostovka bude realizována postupným výsuvem → opět i zde není popsán přesný způsob tohoto postupu což se opět podepíše na výši konečných nákladů ve vztahu k nutnosti zajištění jednotlivých výluk (kolejových i TV),

**TZ bod č. 5.8.5 Odvodňovací soustava** – odvodnění lávky je řešeno odvodňovači, ze kterých je voda lávky svedena do odvodňovacího potrubí DN200, které bude zavěšeno pod konstrukcí lávky → k tomuto nemáme zásadních připomínek, upozorňujeme pouze, že musí být dodržena již výše zmíněná podjezdová výška, odvodnění musí být provedeno tak, aby nedocházelo ke stékání vod do kolejiště,

SO 301 Kanalizační přípojka odvodnění lávky – jedná se o odvedení dešťových odpadních vod z nově budované horské vpusti, která je součástí objektu lávky SO 201, do stávající jednotné kanalizace CHEVAK Cheb, a.s. → k tomuto stavebnímu objektu nemáme zásadních připomínek, upozorňujeme pouze, že dle předložené PD bude tato vpust umístěna na pozemku drah a tudíž požadujeme, aby byla součástí věcného břemene pro lávku,

SO 401 Přeložka optického vedení T-Mobile CZ a.s. – souhlasíme s přeložkou tohoto kabelu, vedení bude uloženo mimo pozemky tělesa dráhy (i provozní pozemky),

SO 402 Přeložky kabelů NN SEE-KV SŽDC s.o., SO 403 Přeložka rozvaděče ZS208 SEE-KV SŽDC s.o. a

SO 404 Přeložka optického kabelu SSZT-KV SŽDC s.o. – sítě a zařízení v majetku SŽDC, s.o. budou přeloženy na základě požadavků jednotlivých správ – viz zasláná vyjádření,

SO 405 Přípojka NN pro osvětlení lávky a SO 406 Osvětlení lávky → osvětlení lávky musí být koncipováno tak, aby nedocházelo ke snížení viditelnosti a zhoršení provozních podmínek při provozování železniční dopravy,

**a) stavba musí být prováděna jak za výluky kolejí tak i trakčního vedení, o výluky je nutno požádat min. 120 dnů před zahájením stavby a to prostřednictvím SŽDC, s.o. OR ÚNL p. V. Zelinkou tel. 972 442 514, mob. 724 517 199,** upozorňujeme, že v případě rozsahu stavby jež si vyžádá výluku delší než 24 hodin, musí být tato výluka projednána s úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře, což SŽDC, s.o. zajišťuje formou ročního plánu výluk, který je zpracováván v předstihu cca 8 měsíců před rokem realizace,

**b) přístup k opěrám č. 03, 04, 06 a 07** → v předložené PD není řešen způsob přístupu k pracovnímu místu pro uvedené opěry – zda bude zřízen provizorní přejezd přes koleje, nebo jiný způsob → toto je nutno opět zapracovat do RDS → opět upozorňujeme na navýšení nákladů spojené s realizací stavby,

**c) ochrana kolejí** – nikde není v předložené PD specifikovaná ochrana kolejového lože před zanesením stavebním materiálem → požadujeme zajistit tuto ochranu (umístěním geotextilie) na přilehlé koleje v místě stavby opěr, zároveň není zmíněna ochrana kolejiště při provádění prací na již zhotovené lávce (proti pádu materiálu, nářadí apod) → požadujeme umístění zábran, ochranných sítí apod.,

**d) úprava pozemku a kolejiště po realizaci stavebních prací** – požadujeme upravit pozemek po skončených stavebních pracích tak, aby odpovídal platným předpisům, zároveň požadujeme v případě znečištění kolejového lože toto vyčistit a to v plném rozsahu stanoveném pracovníkem SŽDC, s.o. OR ÚNL konajícím dohled nad průběhem stavby,

**e) zahájení stavebních prací bude realizováno na základě místního šetření svolaného investorem stavby se zástupci realizační firmy a zástupci SŽDC, s.o. (případně i ostatních dotčených složek – HZS, ČD, a.s. Cargo apod.), bude provedeno předání a převzetí staveniště, bude předána SŽDC, s.o. objednávka na technický dohled – viz bod č. 5 a bude o tomto jednání investorem stavby proveden písemný zápis!**

**f) požadujeme být účastníky kontrolních dnů stavby.** Dále platí níže uvedené podmínky.

**3. Jelikož se v předložené PD ke stavebnímu povolení vyskytuje mnoho nedostatků** (s odvoláním se na zapracování do RDS) **požadujeme předložit k odsouhlasení Realizační projektovou dokumentaci, ke které zpracujeme naše stanovisko a na základě tohoto stanoviska mohou být následně zahájeny stavební práce → toto požadujeme zapracovat do stavebního povolení.**

**4. Požadujeme, aby toto stanovisko bylo součástí podkladů pro výběrové řízení na realizační firmu.**

**5. Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, ÚTN p. Alici Kolářové, kontakt – viz výše, a požádá o zajištění technického dohledu při provádění stavby na základě zasláné písemné objednávky na výše uvedenou adresu.**

**6. Veškeré zemní a stavební práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OŘ Ústí n/L. Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.**

**7. Stavbou nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytečný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SŽDC, s.o. na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.**

**8. Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud dojde k této situaci, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.**

**9. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.**

**10. Při realizaci stavby musí mít pracovníci provádějící stavbu v kolejích příslušná opravňující povolení.**

**11. Pracovník drah, konající dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu drah okamžitě přerušit stavební práce a to zápisem do stavebního deníku.**

**12. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.**

**13. Stavbou nesmí být dotčen pozemek ve správě SŽDC, s.o.**

**14. Před podáním žádosti o kolaudaci požádá dodavatel stavby SŽDC, s.o. OŘ Ústí n/L o kontrolu provedených prací a o vystavení potvrzení, že stavba je realizována podle stanovených podmínek a schváleného projektu. Potvrzení předloží při kolaudaci.**

**15. V rámci závěrečného příslušného řízení (Povolení stavby, Kolaudační souhlas, Závěrečná kontrolní prohlídka apod.) požadujeme, aby toto řízení bylo schváleno pouze na základě námi potvrzeného geometrického plánu, jelikož stavbou mohou být dotčena vlastnická práva „právo hospodaření“ SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.**

**16. Upozorňujeme na uskutečněné organizační změny od 1. 4. 2007 a následný převod budov a pozemků do vlastnictví ČD, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové – adresa České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, pracoviště: K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem a s tím spojená nutnost zažádat o jejich stanovisko.**

**17. Upozorňujeme na vlastnictví kolejí u opěry č. 7 ČD, a.s. Depa kolejových vozidel a s tím spojená nutnost zažádat o jejich stanovisko.**

**18. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.**

**19. Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze. Souhlas vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.**

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek SŽDC, s.o. zastoupené Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem s o u h l a s í s vydáním příslušného rozhodnutí pověřeného stavebního úřadu pro výše uvedenou stavbu.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje projednání stavby podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ani souhlas se zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy.

**V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.  
Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.**

Doporučeně

S pozdravem



Ing. Martin Kašpar  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(17)

#### Přílohy

- Příloha 1 – vyjádření ČD-Telematika, a.s.
- Příloha 2 – vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SSZT
- Příloha 3 – vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SEE
- Příloha 4 – vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SMT
- Příloha 5 – PD





Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních dráh.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnické markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Tato logo prokazuje, že TÚDC má za sebou integrovaný systém manažementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 22001. Není zárukou ani udělovatelem žádných nebo jiných



## Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

### 1. Předmět Podmínek

#### 1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

### 2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** Martin Hofhans, tel. +420 724 644 806, [martin.hofhans@cdt.cz](mailto:martin.hofhans@cdt.cz)
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

### 3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.  
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
  - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
  - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
  - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
  - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
  - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,  
tel: +420 210 021 666,
  - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle § 119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

#### 4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kancelář, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

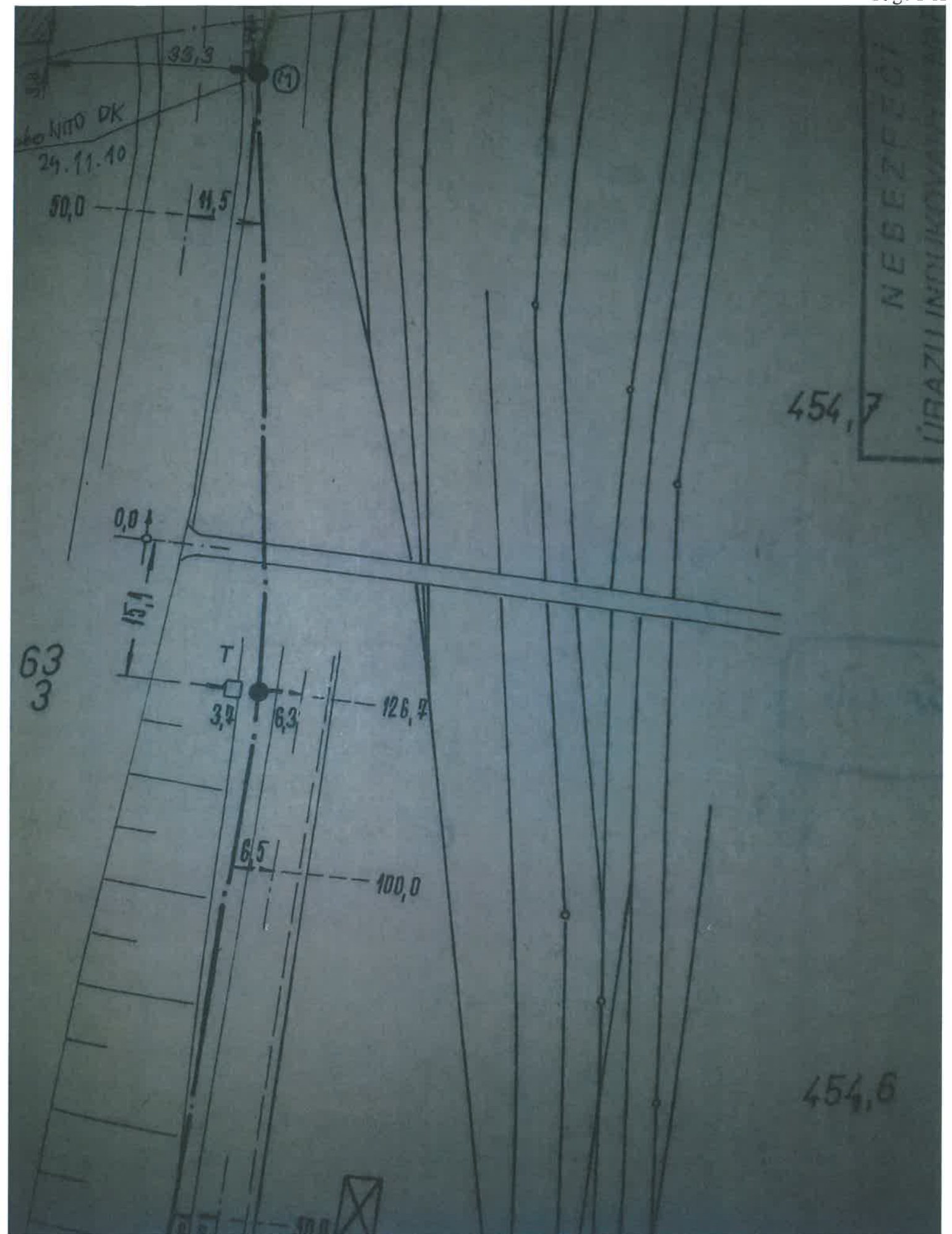
Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555  
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

**POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASE NA TEL: +420 210 021 666**







454,6

navazuje list č.66

887432  
1022912



Naležť celkový počet odpovedí  
Príloha č. 1

navazuje list č.64

Overlilng. Jiri Pánek  
17. 8. 2010  
C 815/09

AŽD	Měřil :	Ing.Vacula	Porucha č.							Dolní Žandov - Cheb
1.1000	Kreslil :	Ing.Vacula.	Oprava č.							
	Zkoušel :		Platí od :							65



**Vyjádření za: OŘ UNL SSZT - oblast KV**

k žádosti:

**Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu****JIŽ POD ČJ: 14417/18, 16230/17, 20005/17**ze dne: **20.12.2018**Č.j.: **727/19****souhlasím / nesouhlasím****Nutno splnit podmínky: ano****Č.j.:****Poznámka:**

V zájmovém území se nachází sítě ve správě SSZT Karlovy Vary (orientačně viz příloha), před zahájením výkopových prací požadujeme jejich vytyčení. V případě, že se nacházejí v bezprostřední blízkosti pilířů (podpěr) a při pracích na nich by mohlo dojít k poškození, požadujeme jejich ochranu případně přeložení. Vytyčení je možno objednat u OŘ UNL, SSZT Karlovy Vary, Wolkerova 12, Cheb 35002. Kontaktní osobou je místně příslušný mistr SSZT pan Milan Lísa, Bc. se sídlem v ŽST Cheb, tel. 972 443 397 nebo mob. 727 813 976.

K přeložce optokabelu v SO 404 se musí vyjádřit TÚDC (ČD-telematika), která zajišťuje správu tohoto optokabelu.

Za OŘ UNL SSZT Karlovy Vary

IŽD Marek Flaška

Vypracováno dne: **25.02.2019**podpis: **Novák Miloš, Ing.**



